

ZACHODNIOPOMORSKA LIGA PŁYWACKA 2017/2018-FINAŁ
Szczecin, 12-5-2018

Konkurencja 6
2018-05-12 - 11:46

Chłopców, 100m dowolny

11 lat
Wyniki

Punkty: FINA 2016

Pozycja	Rok ur.		Czas	Pkt.	50m	100m
1.	07	KALAGA Karol MKS Neptun Stargard	1:11.27	250	32.60	38.67
2.	07	BIEGASIEWICZ Franciszek MKP Szczecin	1:14.74	217	35.95	38.79
3.	07	BALIK Mikołaj UKS FOKA Choszczno	1:16.22	204	36.78	39.44
4.	07	MAJDA SKI Borys MKP Szczecin	1:16.86	199	36.07	40.79
5.	07	BIŁE KI Szymon MKP Kołobrzeg	1:17.20	197	37.56	39.64
6.	07	KASZUBOWSKI Mateusz Znicz Koszalin	1:18.38	188	38.65	39.73
7.	07	PUJANEK Aleksander MKP Kołobrzeg	1:18.45	187	37.33	41.12
8.	07	KOŁCZYK Hubert MKP Szczecin	1:18.61	186	37.61	41.00
9.	07	FILINOWICZ Piotr MKP Szczecin	1:19.57	180	38.76	40.81
10.	07	DASZKIEWICZ Kacper MKS Neptun Stargard	1:20.60	173	38.52	42.08
11.	07	KOWAL Maciej MKP Szczecin	1:22.90	159	38.49	44.41
12.	07	KUKIER Jan MKP Szczecin	1:23.90	153	41.58	42.32
13.	07	STASZAK Jan UKP Marlin Gryfino	1:27.45	135	41.35	46.10
14.	07	BIAŁOKOZOWICZ Leon Znicz Koszalin	1:27.50	135	42.31	45.19
15.	07	MALISZEWSKI Mikołaj MKP H2O Koszalin	1:28.38	131	43.05	45.33
16.	07	WYRWICZ Maksymilian MKS Neptun Stargard	1:28.55	130	41.68	46.87
17.	07	NIADY Maciej MKP Szczecin	1:28.77	129	42.45	46.32
18.	07	WRÓBEL Miłosz UKP Marlin Gryfino	1:29.71	125	42.85	46.86
19.	07	BUDNIK Adam Znicz Koszalin	1:30.88	120	42.44	48.44
20.	07	W DZI SKI Jan Gryfek Gryfice	1:31.84	117	42.73	49.11
21.	07	KOZIOŁ Kacper MKP Szczecin	1:32.22	115	43.75	48.47
22.	07	BORKOWSKI Łukasz IUKP Wodnik Police	1:32.53	114	40.36	52.17
23.	07	CIE KOWSKI Maksymilian Znicz Koszalin	1:34.14	108	44.44	49.70
24.	07	BŁYSZ Piotr Znicz Koszalin	1:34.93	106	44.73	50.20
25.	07	PASZKOWSKI Maksymilian Znicz Koszalin	1:40.04	90	48.02	52.02
26.	07	BAREJ Michał Znicz Koszalin	1:40.54	89	47.20	53.34
27.	07	MITR GA Patryk UKP Marlin Gryfino	1:43.26	82	46.73	56.53
28.	07	KIWILISZA Filip Znicz Koszalin	1:49.43	69	51.65	57.78
DYSKW.	07	BERA Witold MKP Szczecin	1:21.95		37.84	44.11

O1 - Pływak wystartował po komendzie na miejsca i zaj ciu pozycji nieruchomej a przed sygnałem startu.