Konkurencja 14 — Mężczyzn, 200m dowolny — 14 lat i starsi
2023-05-26 - 12:14 — Wyniki

Punkty: Rudolph Table 2022

Pozycja		Rok ur.		Czas	CR	Strata	%	Pkt.	50m	100m	150m	200m
Kat. B												
1.	GNACZYŃSKI Michał	07	MKP Szczecin	**1:58.08**		+0,69	100%	14,3	27.52	30.41	31.06	29.09
2.	KOWAL Maciej	07	MKP Szczecin	**2:00.11**		+0,67	+ 2.03	94%	13,1	27.79	31.07	30.82	30.43
3.	PIĘTKA Miłosz	07	MKP Szczecin	**2:02.78**		+0,69	+ 4.70	100%	11,5	28.67	31.09	31.99	31.03
4.	RODZIEWICZ Bartosz	07	MKP Szczecin	**2:04.07**		+0,70	+ 5.99	98%	10,7	28.07	30.77	32.14	33.09
5.	PERA Jan	07	UKS Olimp Gorzów Wlkp.	**2:07.15**		+0,70	+ 9.07	-	8,9	29.63	32.93	33.42	31.17
6.	BIŁEŃKI Szymon	07	KP Bałtyk Kołobrzeg	**2:09.92**		+0,6	+ 11.84	98%	7,2	29.29	33.02	34.08	33.53
7.	LECH Karol	06	UKS Olimp Gorzów Wlkp.	**2:19.57**		+0,7	+ 21.49	96%		30.89	35.05	37.00	36.63
Kat. A												
1.	SZELĄŻEK Alan	09	MKP Szczecin	**2:03.25**		+0,64		105%	14,3	28.17	31.26	32.46	31.36
2.	WILANT Wiktor	09	MKP Słowianka Gorzów Wlk	**2:06.73**		+0,67	+ 3.48	-	12,3	28.96	33.48	33.31	30.98
3.	WOŹNIAK Fabian	09	MKP Słowianka Gorzów Wlk	**2:09.69**		+0,66	+ 6.44	-	10,6	29.25	33.43	34.04	32.97
4.	JANKIEWICZ Szymon	09	MKS Neptun Stargard	**2:13.65**			+ 10.40	101%	8,3	29.16	33.61	35.77	35.11
5.	CIBA Mateusz	08	MKP Szczecin	**2:13.90**		+0,6	+ 10.65	94%	5,7	30.34	34.64	34.76	34.16
6.	WAWRZYNIAK A.	08	MKP Szczecin	**2:17.92**		+0,7	+ 14.67	99%	3,3	30.58	34.25	36.58	36.51
7.	WIERZCHOWSKI Patryk	09	MKP Szczecin	**2:23.09**		+0,6	+ 19.84	104%	3,0	32.43	37.11	36.78	36.77
8.	GOSTOMCZYK Szymon	09	MKS Neptun Stargard	**2:31.66**		+0,9	+ 28.41	-		32.74	37.44	40.45	41.03
PK	JONIAK Marcel	11	MKP Szczecin	**2:23.57**		+0,67		105%	10,2	33.05	36.56	37.21	36.75
PK	PIECHOTA Kordian	10	MKP Szczecin	**2:26.71**		+0,79		-	3,9	32.80	37.98	39.33	36.60
PK	STASIAK Filip	10	MKP Szczecin	**2:40.23**				-		36.34	40.78	42.21	40.90
PK	WIECZOREK Aleksander	10	MKP Szczecin	**2:43.45**		+0,83		-		36.81	43.35	44.21	39.08

O1 - Pływak wystartował po komendzie na miejsca i zajęciu pozycji nieruchomej a przed sygnałem startu.